



**BATES
CARGO
PAK®**

MEDIUM

Использование

Воздушные пакеты Medium используются для закрепления грузов, предназначенных для транспортировки морским и железнодорожным транспортом, в контейнерах и автомашинах, и могут подвергаться нагрузкам до 23 тонн. Пустые воздушные пакеты необходимо поместить в промежутки между грузом и наполнить при помощи сжатого воздуха. Воздушный пакет принимает точную форму заполняемого промежутка и обеспечивает устойчивость груза при транспортировке. Эти воздушные пакеты можно использовать несколько раз.

Материалы

Воздушный пакет Medium состоит из двух компонентов: двух слоев специальной бумаги, обеспечивающей максимальную прочность и малый вес, и трехслойной, полиэтиленовой соэкструдированной пленки высокого качества, обеспечивающей полную герметичность.

Клапан

Воздушный пакет Medium оснащен запатентованным клапаном, который гарантирует очень быстрое наполнение и стравливание. Клапан можно открывать и закрывать много раз, так что данный воздушный пакет является многооборотным.



Воздушные пакеты от Bates Cargo-Pak...

- Полный ассортимент различных типов и размеров, в зависимости от груза и способа транспортировки.
- Могут выдерживать относительную влажность до 90% при 60°C.
- Обладают очень высокой влагонепроницаемостью благодаря уникальному подбору материалов.
- Целиком состоят из экологически безопасных материалов. Бумага, пленка и детали клапана пригодны для переработки на 100%. Соответствуют европейским нормам содержания тяжелых металлов.
- Обладают высоким коэффициентом трения и потому во время перевозки остаются на месте.
- Благодаря своему малому весу очень удобны в использовании.
- Поставляются в стандартных картонных коробках, легко устанавливаемых на стандартные поддоны и стеллажи. Пригодны для штабельного размещения.
- Самое быстрое время наполнения и выпуска воздуха среди аналогичных моделей на рынке.
- Могут использоваться в любых климатических условиях.



AR43

ISO 9001

CERTIFIED



Bates Cargo-Pak — наши воздушные пакеты обеспечивают устойчивость практически любого типа груза.

*Bates Cargo-Pak
можно доверять в
любых условиях.*



Технические характеристики

Максимальная нагрузка

Разм. в см		60 x 110	85 x 185	100 x 120	100 x 185	100 x 220
Нагрузка в тоннах в зависимости от заполняемой пустоты:	10 см	6,0	16,0	12,0	19,5	23,5
	20 см	2,5	10,0	7,0	12,5	15,5
	45 см			1,0	2,5	3,0
Макс. размер пустоты в см:		25	37	45	45	45

Прочность

Максимальная нагрузка зависит от размера воздушного пакета и промежутка между единицами груза. В таблице сверху показана нагрузка, которую могут выдерживать воздушные пакеты различного размера при размере пустоты в 10, 20 и 45 см. Например, если размер промежутка между единицами груза составляет 10 см и используется воздушный пакет размером 100x220 см, то он может выдерживать нагрузку в 23,5 тонны.

Время наполнения и стравливания

60 x 110	Standard:	11 сек.
	Quick:	8 сек.
Время стравливания: 11 сек.		
100 x 220	Standard:	46 сек.
	Quick:	35 сек.
Время стравливания: 43 сек.		

Наполнение

Для наполнения воздушных пакетов мы рекомендуем использовать пневмокран Bates Standard или пневмокран Bates Quick. Воздушный пакет не должен касаться острых или колющих предметов, а также должен находиться на расстоянии минимум 5 см от пола, чтобы избежать контакта с водой или другими жидкостями. В таблице сверху указанное время наполнения соответствует использованию шланга 3/4" и давления 4 бар (56 фунтов на кв. дюйм). Рекомендуемое максимальное давление в воздушной системе 8 бар.

Вес и размеры

Разм. в см:*	60 x 110	85 x 185	100 x 120	100 x 185	100 x 220
Арт.	711120	711160	711181	711170	711190
Шт./короб.	30	15	20	15	15
Шт./поддон	240	120	160	120	120
Вес брутто/короб.	16,3	19,7	20,4	22,8	26,6
Вес брутто/поддон	144	170	175	195	225

*изготовление по заказу пакетов нестандартного размера.

Рабочее давление

Максимальное рекомендованное рабочее давление составляет 0,3 бар (4,3 фунта на кв. дюйм). По сравнению с высоким внутренним давлением, в зависимости от размера промежутка это дает запас надежности в 3–8 раз.

При изменении температуры следует учесть следующее.

- Если после наполнения воздух в воздушном пакете становится значительно холоднее, давление внутри воздушного пакета падает. Это можно компенсировать во время наполнения, немного увеличив рабочее давление.
- Если после наполнения воздух в воздушном пакете становится значительно теплее, давление внутри воздушного пакета растет. Это можно компенсировать во время наполнения, немного уменьшив рабочее давление.

Во время наполнения необходимо обязательно учитывать, выдержат ли груз и упаковка выбранное рабочее давление.

Стравливание воздуха

Воздушный пакет можно стравить нажатием специальной кнопки, которая открывает клапан. После чего воздушный пакет можно извлечь и свернуть (время на укладку включено во время стравливания). При повторном использовании воздушных пакетов крайне важно закрывать клапан после стравливания, чтобы он был защищен от повреждений и грязи.

Дистрибьютор



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Тел.: +45 96 32 88 00
Факс: +45 96 32 88 20
info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com