



**BATES  
CARGO  
PAK®  
HEAVY**

### Использование

Воздушные пакеты Heavy используются для закрепления грузов, предназначенных для транспортировки морским и железнодорожным транспортом, в контейнерах, и автомашинах, и могут подвергаться нагрузкам до 42 тонн.

Пустые воздушные пакеты необходимо поместить в промежутки между грузом и наполнить при помощи сжатого воздуха. Воздушный пакет принимает точную форму заполняемого промежутка и обеспечивает устойчивость груза при транспортировке. Эти воздушные пакеты можно использовать несколько раз.

### Материалы

Воздушный пакет Heavy состоит из двух компонентов: трех слоев специальной бумаги, обеспечивающей максимальную прочность и малый вес, и трехслойной, полиэтиленовой соэкструдированной пленки высокого качества, обеспечивающей полную герметичность.

### Клапан

Воздушный пакет Heavy оснащен запатентованным клапаном, позволяющим наполнять и стравливать воздух очень быстро. Клапан можно открывать и закрывать много раз, так что данный воздушный пакет является многократным.



### Воздушные пакеты от Bates Cargo-Pak...

- Полный ассортимент различных типов и размеров, в зависимости от груза и способа транспортировки.
- Могут выдерживать относительную влажность до 90% при 60°C.
- Обладают очень высокой влагонепроницаемостью благодаря уникальному подбору материалов.
- Целиком состоят из экологически безопасных материалов. Бумага, пленка и детали клапана пригодны для переработки на 100%. Соответствуют европейским нормам содержания тяжелых металлов.
- Обладают высоким коэффициентом трения и потому во время перевозки остаются на месте.
- Благодаря своему малому весу очень удобны в использовании.
- Поставляются в стандартных картонных коробках, легко устанавливаемых на стандартные поддоны и стеллажи. Пригодны для штабельного размещения.
- Самое быстрое время наполнения и выпуска воздуха среди аналогичных моделей на рынке.
- Могут использоваться в любых климатических условиях.



AR43

ISO 9001  
CERTIFIED



*Bates Cargo-Pak — наши воздушные пакеты обеспечивают устойчивость практически любого типа груза.*

**Bates Cargo-Pak**  
можно доверять в  
любых условиях.



## Технические характеристики

### Максимальная нагрузка

Разм. в см	60 x 110	85 x 120	100 x 140	100 x 185	100 x 220	120 x 180	120 x 240
Нагрузка в тоннах в зависимости от заполняемой пустоты:	10 см	8,5	13,5	19,0	26,0	30,5	42,0
	20 см	4,0	7,5	12,0	16,5	20,5	29,5
	45 см			2,0	3,5	4,5	8,0
Макс. размер пустоты в см:	25	25	37	45	45	55	45

### Прочность

Максимальная нагрузка зависит от размера воздушного пакета и промежутка между единицами груза. В таблице сверху показана нагрузка, которую могут выдерживать воздушные пакеты различного размера при размере пустоты в 10, 20 и 45 см. Например, если размер промежутка между единицами груза составляет 10 см и используется воздушный пакет размером 100x220 см, то он может выдерживать нагрузку в 30,5 тонны.

### Время наполнения и стравливания

60 x 110	Standard:	11 сек.
	Quick:	8 сек.
	Время стравливания	11 сек.
100 x 220	Standard:	46 сек.
	Quick:	35 сек.
	Время стравливания:	43 сек.

### Наполнение

Для наполнения воздушных пакетов мы рекомендуем использовать пневмокран Bates Standard или пневмокран Bates Quick. Воздушный пакет не должен касаться острых или колющих предметов, а также должен находиться на расстоянии минимум 5 см от пола, чтобы избежать контакта с водой или другими жидкостями. В таблице сверху указанное время наполнения соответствует использованию шланга 3/4" и давления 4 бар (56 фунтов на кв. дюйм). Рекомендуемое максимальное давление в воздушной системе 8 бар.

### Рабочее давление

Максимальное рекомендованное рабочее давление составляет 0,4 бар (5,8 фунта на кв. дюйм). По сравнению с высоким внутренним давлением, в зависимости от размера промежутка это дает запас надежности в 3–8 раз.

При изменении температуры следует учесть следующее:

- Если после наполнения воздух в воздушном пакете становится значительно холоднее, давление внутри воздушного пакета падает. Это можно компенсировать во время наполнения, немного увеличив рабочее давление.
- Если после наполнения воздух в воздушном пакете становится значительно теплее, давление внутри воздушного пакета растет. Это можно компенсировать во время наполнения, немного уменьшив рабочее давление.

Во время наполнения необходимо обязательно учитывать, выдержат ли груз и упаковка выбранное рабочее давление.

### Стравливание

Воздушный пакет стравливается нажатием специальной кнопки, которая открывает клапан. После чего воздушный пакет можно извлечь и свернуть (время на укладку включено во время стравливания). При повторном использовании воздушных пакетов крайне важно закрывать клапан после стравливания, чтобы он был защищен от повреждений и грязи.

### Вес и размеры

Разм. в см*	60 x 110	85 x 120	100 x 140	100 x 185	100 x 220	120 x 180	120 x 240
Арт.	711020	711050	711060	711070	711090	711280	711295
Шт./короб.	25	20	15	10	10	10	10
Шт./ поддон	200	160	120	80	80	80	80
Вес брутто/короб.	19,4	22,6	22,8	20,1	23,4	24,1	31,9
Вес брутто/поддон	168,5	193	195	173	200	215,7	278,1

\*изготовление по заказу пакетов нестандартного размера.

Дистрибьютор



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Тел.: +45 96 32 88 00  
Факс: +45 96 32 88 20  
info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com