



**BATES
CARGO
PAK®**

FLEX ECO

Использование

Воздушные пакеты Flex Eco используются для закрепления грузов, предназначенных для транспортировки в контейнерах и автомашинах, и могут подвергаться нагрузкам до 9 тонн.

Пустые воздушные пакеты необходимо поместить в промежутки между грузом и наполнить при помощи сжатого воздуха. Воздушный пакет принимает точную форму заполняемого промежутка и обеспечивает устойчивость груза при транспортировке. Этот воздушный пакет предназначен для одноразового использования и идеален для применения в тех условиях, когда промежуток между единицами груза относительно невелик.

Материалы

Воздушный пакет Flex Eco состоит из двух компонентов: одного слоя специальной бумаги, обеспечивающей максимальную прочность и малый вес, и трехслойной, полиэтиленовой соэкструдированной пленки высокого качества, обеспечивающей полную герметичность.

Клапан

Воздушный пакет Flex Eco оснащен запатентованным клапаном, который гарантирует очень быстрое наполнение сжатым воздухом. Клапан можно поворачивать на 360°, что позволяет наполнять воздушный пакет под любым углом. После наполнения клапан закрывается автоматически.



Воздушные пакеты от Bates Cargo-Pak...

- Полный ассортимент различных типов и размеров, в зависимости от груза и способа транспортировки.
- Могут выдерживать относительную влажность до 90% при 60°C.
- Обладают очень высокой влагонепроницаемостью благодаря уникальному подбору материалов.
- Целиком состоят из экологически безопасных материалов. Бумага, пленка и детали клапана пригодны для переработки на 100%. Соответствуют европейским нормам содержания тяжелых металлов.
- Обладают высоким коэффициентом трения и потому во время перевозки остаются на месте.
- Благодаря своему малому весу очень удобны в использовании.
- Поставляются в стандартных картонных коробках, легко устанавливаемых на стандартные поддоны и стеллажи. Пригодны для штабельного размещения.
- Самое быстрое время наполнения и выпуска воздуха среди аналогичных моделей на рынке.
- Могут использоваться в любых климатических условиях.



AR43

ISO 9001

CERTIFIED



Bates Cargo-Pak — наши воздушные пакеты обеспечивают устойчивость практически любого типа груза.

Bates Cargo-Pak
можно доверять в
любых условиях.



Технические характеристики

Максимальная нагрузка

Разм. в см		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Нагрузка в тоннах в зависимости от заполняемой пустоты:	10 см	2,3	4,1	6,6	4,9	6,4	8,0	9,7
	15 см	1,5	2,7	4,6	3,4	4,5	5,7	6,9
	20 см	0,9	2,0	3,4	2,5	3,4	4,4	5,5
	25 см	0,5	1,3	2,3	1,8	2,4	3,1	3,9
	30 см		0,8	1,5	1,2	1,6	2,3	2,7
	45 см				0,4	0,6	0,8	1,1
Макс. размер пустоты в см:		25	37	37	45	45	45	45

Прочность

Максимальная нагрузка зависит от размера воздушного пакета и промежутка между единицами груза. В таблице вверху показана нагрузка, которую могут выдерживать воздушные пакеты различного размера при размере пустоты в 10, 15, 20, 25, 30 и 45 см. Например, если размер промежутка между единицами груза составляет 10 см и используется воздушный пакет размером 100x220 см, то он может выдерживать нагрузку в 9,7 тонны.

Время наполнения

60 x 110	11 сек.
100 x 220	46 сек.

Наполнение

Для наполнения воздушных пакетов мы рекомендуем использовать пневмокран Bates Flex. Чтобы начать наполнение, необходимо вставить наконечник пневмокрана в клапан на максимум. Воздушный пакет не должен касаться острых или колющих предметов, а также должен находиться на расстоянии минимум 5 см от пола, чтобы избежать контакта с водой или другими жидкостями. В таблице вверху указанное время наполнения соответствует использованию шланга 3/4" и давления 4 бар (56 фунтов на кв. дюйм). Рекомендуемое максимальное давление в воздушной системе 6 бар.

Рабочее давление

Максимальное рекомендованное рабочее давление составляет 0,2 бар (2,9 фунта на кв. дюйм). По сравнению с высоким внутренним давлением, в зависимости от размера промежутка это дает запас надежности в 3–8 раз.

При изменении температуры следует учесть следующее.

- Если после наполнения воздух в воздушном пакете становится значительно холоднее, давление внутри воздушного пакета падает. Это можно компенсировать во время наполнения, немного увеличив рабочее давление.
- Если после наполнения воздух в воздушном пакете становится значительно теплее, давление внутри воздушного пакета растет. Это можно компенсировать во время наполнения, немного уменьшив рабочее давление.

Во время наполнения необходимо обязательно учитывать, выдержат ли груз и упаковка выбранное рабочее давление.

Стравливание воздуха

Воздушный пакет стравливается прокалыванием одного из его углов при помощи острого предмета.

После этого воздушный пакет извлекается.

Вес и размеры

Разм. в см*	60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Арт.	711730	711735	711750	711755	711760	711770	711790
Шт./короб.	50	40	30	35	30	30	25
Шт./поддон	400	320	240	280	240	240	200
Вес брутто/короб.	16,8	19,9	22,3	20,2	21,4	25,8	25,4
Вес брутто/поддон	148	172	192	174	184	219	216

*изготовление по заказу пакетов нестандартного размера.

Дистрибьютор



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Тел.: +45 96 32 88 00
Факс: +45 96 32 88 20
info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com